



# DÉMARRAGE RAPIDE

## Adaptateur de test de chargeur pour véhicules électriques

MODÈLES EV45-NACS et EV45-T2



# Présentation

Merci d'avoir acheté l'adaptateur de test de chargeur FLIR série EV45. Certifiée CAT II 300 V, la série EV45 est conforme à la norme CEI 61851-1 (sécurité des véhicules électriques).

Ce guide fournit de brèves informations pour vous aider à démarrer rapidement. Téléchargez le manuel d'utilisation sur le site Web de FLIR pour obtenir des instructions complètes.

## EV45-NACS

Le FLIR EV45-NACS est conçu pour tester les bornes de recharge NACS et les prises murales secteur dans les installations commerciales et résidentielles nord-américaines. Il est équipé d'une fiche mâle NACS intégrée et est compatible avec les bornes SAE J1772 de type 1. Un convertisseur NACS > Type 1 est inclus.

## EV45-T2

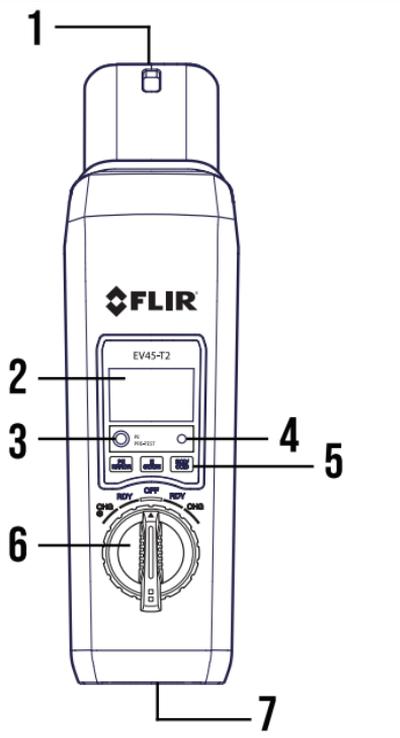
Le FLIR EV45-T2 est conçu pour tester les bornes de recharge pour véhicules électriques de niveau 1 ou 2, ainsi que les prises murales secteur dans les installations commerciales et résidentielles en dehors de l'Amérique du Nord. Il est équipé d'une fiche mâle CEI 62196-2 de type 2 intégrée pour les bornes de recharge de type 2 et est compatible avec les bornes de recharge SAE J1772 de type 1. Un convertisseur Type 2 > Type 1 est inclus.

# Avertissements de sécurité

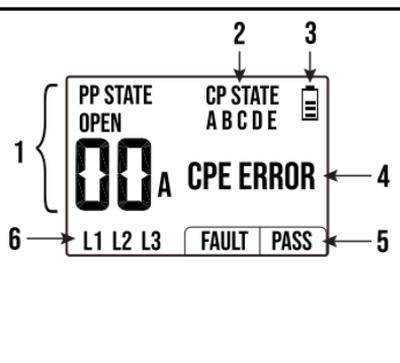
- Veuillez lire et comprendre toutes les instructions de sécurité avant utilisation.
- Connectez cet appareil aux bornes de recharge uniquement comme indiqué.
- Utilisez cet appareil uniquement dans la catégorie de mesure, la tension et le courant spécifiés.
- N'utilisez pas l'appareil s'il se comporte de manière anormale ou présente des dommages physiques évidents.
- N'utilisez pas de cordons s'ils semblent endommagés. Examinez les câbles pour vérifier l'absence d'isolation ou de métal exposé.
- Soyez prudent avec les tensions supérieures à 30 V RMS CA, 42 V CA crête ou 60 V CC. Ces niveaux de tensions peuvent causer des chocs électriques. Cela pourrait entraîner des blessures.

# Descriptions

1. Capuchon de protection pour fiche
2. Écran couleur
3. Pavé de PRÉTEST DE PROTECTION À LA TERRE (PE)
4. Vert (SUCCÈS), Rouge (DÉFAUT)
5. Boutons de commande
6. Commutateur rotatif
7. Bornes de sortie



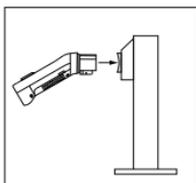
1. Le pilote de proximité (PP) indique le courant nominal max. du chargeur
2. États du pilote de commande (CP) : A (déconnecté), B (connecté, hors charge), C (en charge), D (en charge avec ventilation), E (erreur)
3. Alimentation sur piles
4. Afficher les alertes
5. Résultats du test
6. Phase(s) active(s)



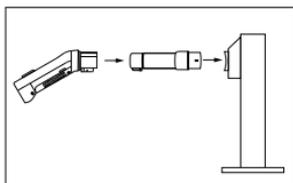
# Prise en main rapide

## CONNEXIONS

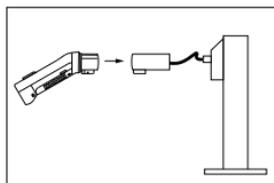
- Branchez l'EV45 sur le port de la borne de recharge. Utilisez le convertisseur fourni pour qu'il corresponde au type de fiche, le cas échéant.
- Initialisez la borne de recharge. Pour les chargeurs commerciaux, cette opération s'effectue généralement en scannant un code QR à l'aide d'une application mobile de recharge.
- Pour le schéma ci-dessous, connectez-le directement à la prise de la borne de recharge (1), connectez-le au convertisseur fourni, puis à la prise de la borne de recharge (2), ou connectez-le à la prise de câble de la borne de recharge (3).



1



2

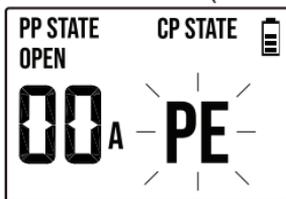


3

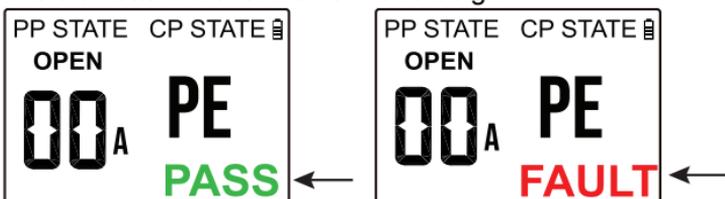
## PRÉTEST DE PROTECTION À LA TERRE (PE)

1. Tournez le commutateur rotatif EV45 sur la position RDY à droite (pour les chargeurs non ventilés) ou à gauche (pour les chargeurs ventilés). L'écran affiche ON (Activé) et PE (Protec-

tion à la terre) clignote.



- Attendez 3 secondes et placez votre doigt sur le pavé de PRÉ-TEST DE PROTECTION À LA TERRE pour effectuer le test de protection à la terre. **PASS** (Succès) ou **FAULT** (Défaut) clignote 3 fois en bas à droite. Retirez votre doigt.



- Si **FAULT** s'affiche, le circuit de masse du système de charge est défectueux et ne peut pas être testé. Éteignez l'EV45 et débranchez-le du chargeur.
- Si le test réussit, les indicateurs **PASS** et les **PE** s'éteignent, l'état du pilote de commande (CP) affiche **B** à droite, le courant nominal du chargeur apparaît à gauche et la ligne de phase (**L1**) s'affiche en bas à gauche, après 3 secondes.



REMARQUE : Si vous effectuez un PRÉTEST PE avec l'EV45 débranché du chargeur, le test réussit, mais l'état du pilote de commande affiche **E** (Erreur).

#### TEST D'ERREUR PE

- Réglez le commutateur rotatif sur la position CHG. L'écran affiche la ligne de phase (**L1**, **L2**, **L3**) en bas à gauche et l'état CP affiche **C** ou **D** en haut à droite, après 3 secondes. Si l'état CP n'est pas détecté dans les 3 secondes, l'état CP affiche **E** (Erreur).

- Appuyez sur le bouton PE ERROR (Erreur de protection à la terre) pendant plus de 2 secondes. L'écran affichera **PE ERROR**, puis **PASS** ou **FAULT** clignotera.



- Si **FAULT** s'affiche, le chargeur n'a pas répondu correctement à une simulation d'erreur de protection à la terre et doit donc être réparé.

#### TEST D'ERREUR CP

- Appuyez sur le bouton E STATE (État d'erreur) pendant plus de 2 secondes. L'écran affichera **CP ERROR** (Erreur CP), puis **PASS** ou **FAULT** clignotera. Si l'état CP n'est pas détecté dans les 3 secondes, l'état CP affiche **E** (Erreur).



- Si **FAULT** s'affiche, le chargeur n'a pas répondu correctement à une simulation d'erreur de pilote de commande et doit donc être réparé.

#### TEST D'ERREUR RCD/CCID

**Remarque** : ce test déclenche le disjoncteur dans la borne de recharge. N'effectuez pas ce test si vous ne pouvez pas réinitialiser le disjoncteur après le test.

1. Appuyez sur le bouton RCD/CCID pendant plus de 2 secondes. L'écran affiche **RD/CCID**, puis **PASS** ou **FAULT** clignote (après 1 et 3 secondes respectivement).



2. Si **FAULT** s'affiche, le disjoncteur du système de chargeur ne s'est pas enclenché et doit donc être réparé.
3. Après le test, éteignez et débranchez l'EV45, puis réinitialisez le disjoncteur.

## Alimentation sur piles

L'EV45 est alimenté par quatre (4) piles alcalines AA situées dans le compartiment arrière, fixé par deux vis.

## Utilisation d'appareils de mesure externes

### MULTIMÈTRES

Un multimètre numérique externe (DMM) peut être utilisé pour indiquer la tension et la fréquence d'un chargeur. Connectez d'abord l'EV45 à la borne de recharge, puis connectez le multimètre numérique à l'EV45. Si vous avez acheté un kit (EV-KIT-1 ou EV-KIT-2), il inclut le multimètre numérique FLIR DM286. Reportez-vous au manuel d'utilisation des modèles EV45 et DM286 pour plus d'informations.

### TESTEURS DE RÉSISTANCE D'ISOLEMENT

Un testeur de résistance d'isolement externe, tel que le FLIR IM75-2, peut être utilisé pour vérifier l'intégrité de l'isolement du câble du chargeur. Connectez d'abord l'EV45 à la borne de recharge, puis connectez le testeur à l'EV45. Reportez-vous au manuel d'utilisation des modèles EV45 et IM75-2 pour plus d'informations.

# Spécifications

## GÉNÉRAL

	EV45-T2	EV45-NACS
Affichage	Type FSTN couleur	
Prise	Fiche mâle CEI 62196-2 type 2	Fiche NACS
Accessoire convertisseur	CEI 62196-2 type 2 > SAE J1772 type 1	NACS > SAE J1772 type 1
Catégorie	CAT II 300 V	

## PHYSIQUE

Poids	600 g (1,3 lb)
Dimensions	237 × 65 × 56 mm (9,3 × 2,6 × 2,2 in)

## ENVIRONNEMENT

Température de fonctionnement et humidité relative	-10 à 30 °C (14 à 86 °F), < 85 % HR 30 à 40 °C (86 à 104 °F), < 75 % HR 40 à 50 °C (104 à 122 °F), < 45 % HR
Température de stockage et humidité relative	-20 à 60 °C (-4 à 140 °F) ; 0 à 80 % HR (sans piles)

## TESTS ÉLECTRIQUES

Prétest de protection à la terre (PE)	Succès en cas de détection < 50 VAC/VCC
États du pilote de proximité (PP)	OUVERT ou mesure de courant jusqu'à 63 A
États du pilote de commande (CP)	A (Déconnecté), B (Connecté), C (En charge), D (En charge avec ventilation), E (Erreur)
Indication de phase de tension	Triphasé (EV45-T2) ; monophasé (EV45-NACS)
Simulation d'erreur CP (état d'erreur)	Réussite/Défaut (signal CP en court-circuit sur PE)

Simulation d'erreur PE	Réussite/Défaut (interruption du conducteur PE)
Test d'erreur RCD/CCID	Réussite/Défaut (tester l'activation du disjoncteur RCD/CCID, lorsqu'il est déclenché)

## SORTIES

	EV45-T2	EV45-NACS
Bornes L1, L2, L3, PE, N	Max. 250 V (mono-phasé)/430 V (triphase), 50/60 Hz, CAT II 300 V, max. 10 A	Max. 250 V (mono-phasé), 50/60 Hz, CAT II 300 V, max. 10 A

## CERTIFICATIONS

Certifications	ETL, CE
Normes de sécurité	CEI 61010-1 CAT II 300 V
Normes EMC	EN61326-1

## Assistance clientèle

Liste des numéros d'assistance téléphonique	<a href="https://support.flir.com/contact">https://support.flir.com/contact</a>
Réparation, étalonnage et assistance technique	<a href="https://support.flir.com">https://support.flir.com</a>

## Garantie

Ce produit est protégé par la garantie limitée de trois ans FLIR. Rendez-vous sur [www.flir.com/testwarranty](http://www.flir.com/testwarranty) pour consulter le document de garantie.





**Website**

<http://www.flir.com>

**Customer support**

<http://support.flir.com>

**Copyright**

© 2025, FLIR Systems, Inc. All rights reserved worldwide.

**Disclaimer**

Specifications subject to change without further notice. Models and accessories subject to regional market considerations. License procedures may apply. Products described herein may be subject to US Export Regulations. Please refer to [exportquestions@flir.com](mailto:exportquestions@flir.com) with any questions.

Publ. No.: NAS1002159  
Release: AB  
Commit: 104216  
Head: 104219  
Language: fr-FR  
Modified: 2025-04-16  
Formatted: 2025-04-16

